



Выбор: Открытые компрессоры для транспортного применения

Исходные данные

| | | | |
|-------------------------------|--------------------|---|-----------|
| модель компрессора | 4UFCY | Темп. всасываемых паров | 20,00 °C |
| Хладагент | R134a | Полезный перегрев | 100% |
| Темп., используемая в расчете | Темп. "точки росы" | Скорость вращения коленвала компрессора | 1450 /min |
| Переохл-е (в конденсаторе) | 0 K | Регулятор производ-сти | 100% |

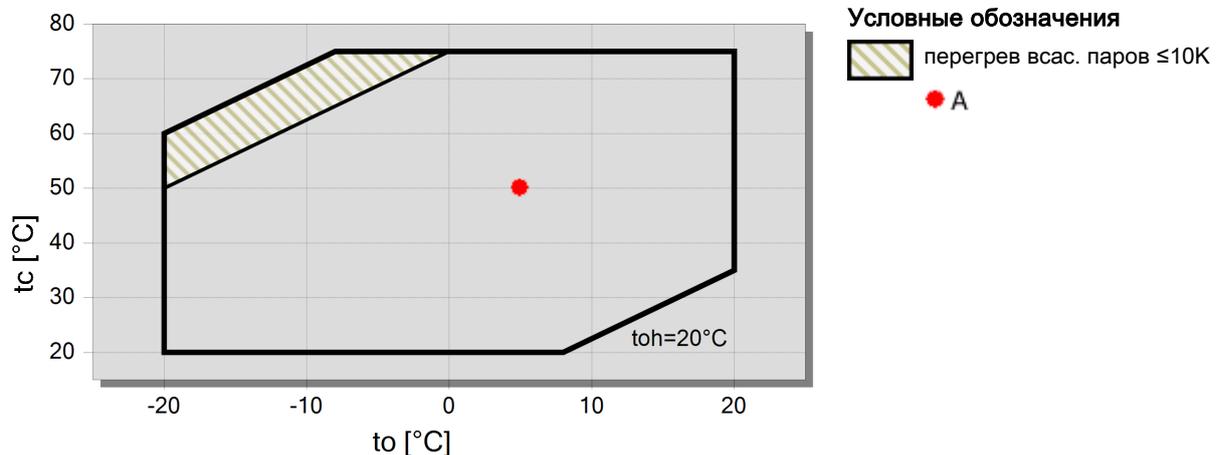
Результат

| | | | |
|--------|---------------------------------|----------|----------------|
| Q [W] | Холодопроизвод-сть | COP [-] | COP/КПД |
| Q* [W] | Холодопроизвод-сть* | COP* [-] | COP/КПД * |
| P [kW] | Потребл. мощность | m [kg/h] | Массов. расход |
| Qc [W] | Производительность конденсатора | | |

| tc | to | 10°C | 5°C | 0°C | -5°C | -10°C | -15°C | -20°C | -25°C |
|------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 30°C | Q [W] | 28339 | 23003 | 18422 | 14502 | 11162 | 8332 | 5949 | -- |
| | Q* [W] | 28339 | 23003 | 18422 | 14502 | 11162 | 8332 | 5949 | -- |
| | P [kW] | 3,92 | 3,79 | 3,61 | 3,37 | 3,09 | 2,79 | 2,48 | -- |
| | Qc [W] | 32257 | 26797 | 22030 | 17873 | 14257 | 11125 | 8426 | -- |
| | COP [-] | 7,23 | 6,06 | 5,11 | 4,30 | 3,61 | 2,98 | 2,40 | -- |
| | COP* [-] | 7,23 | 6,06 | 5,11 | 4,30 | 3,61 | 2,98 | 2,40 | -- |
| | m [kg/h] | 595 | 479 | 381 | 298 | 228 | 169,5 | 120,6 | -- |
| 40°C | Q [W] | 24207 | 19482 | 15415 | 11928 | 8949 | 6418 | 4282 | -- |
| | Q* [W] | 24207 | 19482 | 15415 | 11928 | 8949 | 6418 | 4282 | -- |
| | P [kW] | 4,65 | 4,32 | 3,96 | 3,57 | 3,17 | 2,77 | 2,38 | -- |
| | Qc [W] | 28861 | 23805 | 19374 | 15498 | 12119 | 9189 | 6667 | -- |
| | COP [-] | 5,20 | 4,51 | 3,89 | 3,34 | 2,82 | 2,32 | 1,80 | -- |
| | COP* [-] | 5,20 | 4,51 | 3,89 | 3,34 | 2,82 | 2,32 | 1,80 | -- |
| | m [kg/h] | 556 | 443 | 348 | 268 | 199,6 | 142,5 | 94,7 | -- |
| 50°C | Q [W] | 20231 | 16101 | 12537 | 9471 | 6844 | 4607 | 2712 | -- |
| | Q* [W] | 20231 | 16101 | 12537 | 9471 | 6844 | 4607 | 2712 | -- |
| | P [kW] | 5,16 | 4,64 | 4,12 | 3,60 | 3,10 | 2,62 | 2,18 | -- |
| | Qc [W] | 25389 | 20743 | 16656 | 13071 | 9941 | 7227 | 4893 | -- |
| | COP [-] | 3,92 | 3,47 | 3,04 | 2,63 | 2,21 | 1,76 | 1,24 | -- |
| | COP* [-] | 3,92 | 3,47 | 3,04 | 2,63 | 2,21 | 1,76 | 1,24 | -- |
| | m [kg/h] | 515 | 406 | 313 | 235 | 168,7 | 113,0 | 66,2 | -- |

-- Расчет невозможен (см.сообщение в окне "точка расчета")
в соотв. с EN12900 (5K перегрев всас. паров , 0K переохлаждение жидкости)

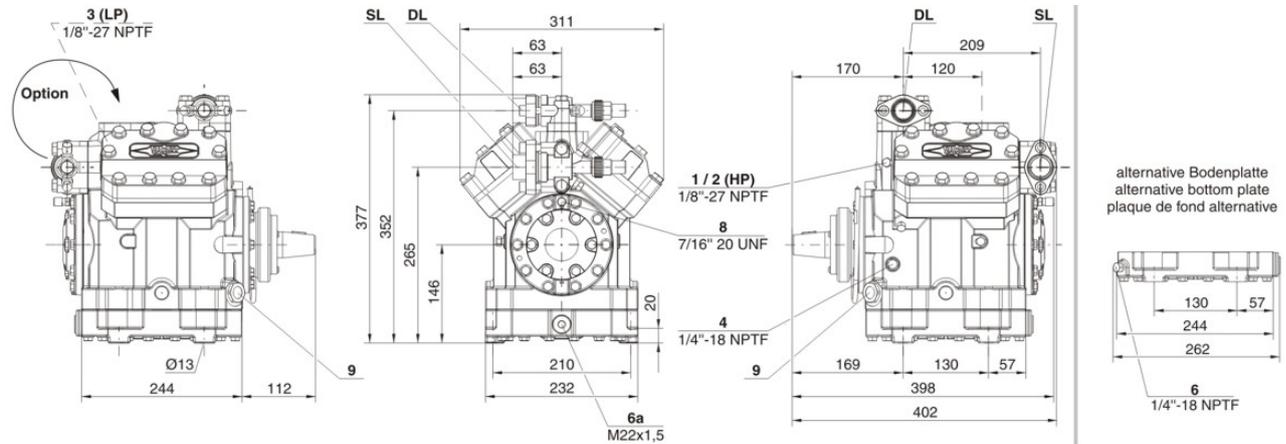
Границы применения 4UFC





Технические данные: 4UFCY

Размеры и соединения



Технические данные

Технические параметры

| | |
|--|------------------------|
| Рабочий объём цилиндров | 400 cm ³ |
| Объемная произв-сть (1450 об/мин) | 34,7 m ³ /h |
| Объемная произв-сть (3000 об/мин 50Гц) | 71,9 m ³ /h |
| Число цилиндров x Диаметр x Ход поршня | 4 x 55 x 42mm |
| Допустимый диапазон скоростей | 500 .. 3500 1/min |
| Вес (без электромагнитной муфты) | 35,0 kg |
| Электромагнитная муфта 12V или 24V DC | LA16 (Option) |
| Вес электромагнитной муфты | 10 kg |
| Приводные ремни | 2 x SPB |
| Макс. избыточное давление (НД/ВД) | 19 / 28 bar |
| Присоединение линии всасывания | 28 mm - 1 1/8" |
| Присоединение линии нагнетания | 22 mm - 7/8" |
| Тип масла для R134a | BSE 55 (Option) |
| Тип масла для R22 | B5.2 (Standard) |

Комплект поставки

| | |
|-------------------------------------|---------------------------|
| Заправка масла | 1,5 dm ³ |
| Подогреватель масла в картере | 70 W 12or 24V DC (Option) |
| предохранительного клапана давления | Standard |

Доступные опции

| | |
|---|------------------|
| Осушитель масла | Option |
| Регулирование производительности | 100-50% (Option) |
| Соед. муфта (...K) для A/C и средн. темп. | |
| Соед. муфта (...K) для низких темп. | |
| Кожух соединительной муфты | |
| Шкив мотора (...S) | |
| Приводные ремни | |
| Датчик температуры нагнетания | |
| Стартовая разгрузка | |
| Присоединение воды-охладителя | |
| Регулирование производительности | |
| Дополнительный вентилятор | |
| Водоохлаждаемые головки цилиндров | |
| Сервисный масляный клапан | |
| Подогреватель масла в картере | |
| Контроль давления масла | |
| Фильтр линии всасывания | |
| Набор для морского применения | |



Открытые компрессоры для транспортного применения

Обозначения присоединительных штуцеров на изображениях в окне меню "Тех. Данные/Размеры":

Максимальная скорость Компрессора не должна превышать даже при высоких оборотах холостого хода двигателя транспортного средства.

Рассмотрите передаточное отношение ременного привода.

Обозначения присоединительных штуцеров на изображениях в окне меню "Тех. Данные/Размеры":

- 1 Реле высокого давления (HP)
 - 2 Присоединение датчика температуры нагнетания (HP)
 - 3 Реле низкого давления (LP)
 - 4 Слив масла
 - 5 Подогреватель масла в картере
 - 6 Слив масла/ магнитная ловушка (масляный фильтр)
 - 6a Oil drain with magnetic screw (oil filter)
 - 7осушитель масла (Опция)
 - 8 Присоединение для трубки высокого давления +
 - 9 Смотровой глазок
 - 10 Oil drain (oil reservoir)
 - 11 Threaded bore for direct mounting
 - SL Линия всасывания
 - DL Линия нагнетания
- Размеры с допусками по EN ISO 13920-B.